

Sondes voor overloopbeveiliging GWG 070... GWG 83 UV...

Algemeen



De sondes zijn leverbaar in verschillende uitvoeringen en bouwlengten.

De inbouwhoogte is regelbaar, waardoor het installeren van de sonde in de tank heel eenvoudig wordt.

De sondes zijn voorzien van een, in glas gekapselde, PTC- temperatuursafhankelijke- weerstand. Deze weerstand wordt opgewarmd bij aansluiting met de elektronische versterker op het voertuig. Deze versterker zal het temperatuurverschil opmeten en, afhankelijk van de omgevingstemperatuur aan de sonde, vrijgave doorgeven om de tank te vullen. Wanneer het vloeistofniveau in de voorraadtank de sonde bereikt, ontstaat een plotse afkoeling van de opgewarmde weerstand. De versterker op het voertuig zal deze plotse weerstandsverandering waarnemen en onmiddellijk de levering doen stoppen. De losinstallatie op het voertuig wordt automatisch uitgeschakeld. De voorraadtank is gevuld, zonder risico van produktoverloop.

De verbinding van versterker naar sonde gebeurt via een 2-aderige kabel en een gestandaardiseerde TW 903 verbindingsdoos.

1 GWG 070

Sonde voor diesel en stookolie. (NIET geschikt voor benzine)
Standaard lengte = 360 mm
Aansluiting = BSP 1" buitendraad
Sonde uit verzinkt staal; moer en stekker uit PVC.
Sonde is voorzien van 2 meter kabel.
Stekker met beschermkap wordt los meegeleverd.

ref : 924 415

2 GWG 83 UV

Sonde voor o.a. diesel, stookolie en BENZINE.
Standaard lengte = 400 mm
Aansluiting = BSP 1" buitendraad
Sonde, moer en stekker uit messing.
Stekker TW 907 vast op sonde gemonteerd.

ref : 919 241

3 GWG 83 UV-FERN

Sonde voor o.a. diesel, stookolie en BENZINE.
Standaard lengte = 400 mm
Aansluiting = BSP 1" buitendraad
Sonde, moer en stekker uit messing.
Stekker TW 907 los meegeleverd (kabel niet inbegrepen).

ref : 919 292